## **Тема:** «Подросток — права, обязанности и ответственность»

**Цель:**формирование у обучающихся понимания, что они уже полноправные участники дорожного движения, которые отвечают за свое поведение на дороге, за происшествия, виновниками которых они могут быть в случае несоблюдения правил дорожного движения.

**Задачи:**

– более подробно рассмотреть Правила дорожного движения, в частности правила управления велосипедом, мопедом, мотоциклом, скутером;

– проанализировать законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие вопросы обеспечения безопасности движения;

– рассказать об административной, уголовной, гражданской, морально-нравственной ответственности за нарушения в области дорожного движения (особенно за нарушение Правил дорожного движения подростками, управляющими велосипедами, мопедами и мотоциклами);

– способствовать развитию самосознания и правосознания, лежащих воснове безопасного поведения;

– создать условия для формирования культуры безопасного поведения на дороге как части общей культуры человека;

– научить свободно оперировать понятиями «безопасность», «ДТП», «ДТТ», «ответственность за нарушения ПДД».

**Рекомендации по материально-техническому обеспечению**

Занятие рекомендуется проводить в тематически оформленном учебном классе.

Рекомендуется использовать мультимедийное оборудование для демонстрации заставок на экран, презентации «Подросток — права, обязанности и ответственность».

**Ход занятия**

Педагог:

— Такая непростая ситуация наблюдается сегодня в нашей стране. Все сказанное выше говорит о том, что вы, ребята, входите в группу риска, с которой необходимо провести углубленное изучение правил дорожного движения для пешеходов, велосипедистов, определить степень вашей ответственности за поступки, которые иногда в силу своего возраста вы склонны совершать. Итак, обратимся к правилам дорожного движения.

Участники дорожного движения имеют права и обязанности, это создает условия для обеспечения их безопасности. За соблюдением правил дорожного движения установлен государственный надзор и контроль. Эту функцию выполняет Госавтоинспекция МВД России. Также законодательно закреплена ответственность участников дорожного движения за нарушения ПДД (дисциплинарная, административная, уголовная). Надо давать себе отчет, что ответственность несут все участники дорожного движения: пешеходы, водители, пассажиры и должностные лица.

Представьте себе ситуацию, когда человек, не обученный правилам дорожного движения, появляется на дороге в качестве пешехода или водителя. Он будет также опасен для окружающих участников дорожного движения, как любой преступник. В такой ситуации этот человек не только рискует своей жизнью, но и создает угрозу для жизни других участников дорожного движения. Этот пример показывает, что ваше поведение на дороге не может восприниматься как ваше личное дело.

А знаете ли вы, что до 1940 года в каждом городе нашей страны были свои правила дорожного движения? А в 1940 году были утверждены первые типовые правила дорожного движения, на основе которых создавались правила на местах.

А единые для всей страны правила были введены в 1961 году (основой этих правил стала Женевская международная Конвенция 1949 года).

Современные правила дорожного движения, принятые Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090, претерпевают постоянные изменения, оправданные изменениями в дорожно-транспортной среде.

Так вот, согласно Правилам дорожного движения, выходя из дома, каждый человек становится участником дорожного движения. Дорога начинается уже около дома, когда вы ступаете на тротуар и идете по дворовой территории на остановку общественного транспорта или пешком по маршруту в школу. В это время вы являетесь пешеходом и подчиняетесь правилам дорожного движения для пешеходов. Давайте вместе вспомним и повторим эти правила!

**Правила безопасного перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу**:

– подойди к пешеходному переходу и остановись на краю тротуара с правой стороны, не наступая на поребрик (бордюр);

– дождись зеленого сигнала или разрешающего жеста регулировщика;

– посмотри налево, направо и еще раз налево, убедись, что транспортные средства стоят и пропускают пешеходов;

– переходи проезжую часть, придерживаясь правой стороны перехода;

– иди быстро, но не беги.

**Правила безопасного перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу**

Давайте вспомним, какой знак подсказывает пешеходу место пешеходного перехода? Верно, эти знаки, установленные с обеих сторон пешеходного перехода, предписывают пешеходу именно в этом месте совершить переход проезжей части дороги.

Что еще подсказывает пешеходу, что именно здесь расположен пешеходный переход? Верно —разметка, которая наносится специальной желтой и белой краской, чтобы и пешеходу, и водителю она была хорошо заметна.

– Подойдя к пешеходному переходу, надо остановиться с правой стороны перехода на краю тротуара, не наступая на поребрик;

– посмотреть налево и направо и определить, какая это дорога — с двусторонним движением или с односторонним;

– посмотреть налево и убедиться, что транспортные средства остановились или находятся на безопасном расстоянии;

– если дорога с двусторонним движением, посмотреть направо и убедиться, что справа транспортные средства также остановились или находятся на безопасном расстоянии;

– еще раз посмотреть налево, окончательно убедиться в безопасности перехода;

– переходить проезжую часть быстрым шагом, но не бегом!

В процессе перехода надо наблюдать за транспортными средствами слева, а на другой половине дороги − справа.

При вынужденной остановке на середине проезжей части не делать шагов ни вперед, ни назад! Следить за транспортными средствами, движущимися слева и справа. При одностороннем движении наблюдать за транспортными средствами со стороны их движения. Идти по переходу под прямым углом к тротуару, а не наискосок.

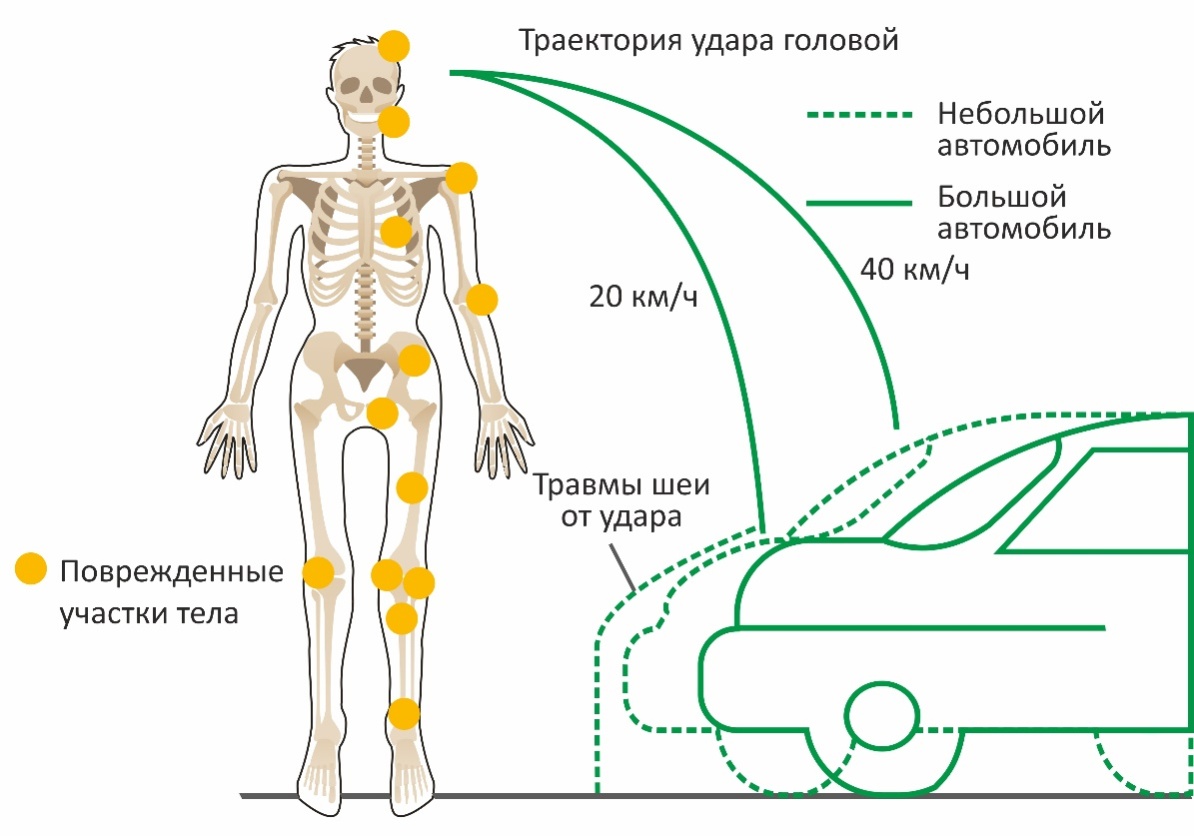
Нам иногда кажется, что переход проезжей части дороги — этовполне простое действие, однако статистика ДТП с участием пешеходов говорит об обратном: как водители, так и пешеходы допускают многочисленные ошибки, которые становятся причинами трагических дорожно-транспортных происшествий:

– неправильная оценка ситуации в отношении безопасности перехода проезжей части дороги;

– ошибки в обеспечении своей заметности для водителя на дороге (в частности неиспользование или неправильное использование световозвращающих элементов);

– отсутствие знаний основ Правил дорожного движения.

Чтобы понимать последствия необдуманных спонтанных поступков на дороге, рассмотрим возможные травмы пешехода при наезде на него автомобиля.



Безопасность пешеходов, в том числе детей-пешеходов, на дорогах зависит от их собственных действий.

**А сейчас, ребята, поговорим о правилах дорожного движения для велосипедистов.**

Итак, **велосипед — это транспортное средство**. Все требования Правил дорожного движения, относящиеся к транспортным средствам, относятся в равной степени и к велосипедам.

**Велосипедист**— лицо, управляющее велосипедом. Велосипедист управляет велосипедом. Если велосипед вести рядом, то вы уже становитесь пешеходом.

**Велосипедная дорожка**— конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги(либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

**Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)**— конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

Это относительно [новый в Правилах дорожного движения элемент дороги](https://ruspdd.ru/izmeneniya-pdd/219-izmeneniya-2014-velosipedistam/), предназначенный для совместного или раздельного движения велосипедистов и пешеходов.

**Полоса для велосипедистов**— полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

**Светофоры**

П. 6.5 ПДД

Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200×200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

**Световые приборы**

П. 19.1 ПДД

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

– на всех механических транспортных средствах и мопедах — фары дальнего или ближнего света,**на велосипедах — фары или фонари**, на гужевых повозках — фонари (при их наличии);

– на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах — габаритные огни.

**Для велосипедистов в возрасте старше 14 лет**

П. 24.1 ПДД

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

**Важно!** Данный пункт устанавливает обязанность велосипедистам старше 14 лет двигаться по специально выделенному участку дороги при его наличии.**Движение по иным элементам дороги запрещено.**

**Движение** велосипедистов **по правому краю проезжей части** допускается в следующих случаях:

– отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним;

– габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

– движение велосипедистов осуществляется в колоннах.

Итак, если отсутствует специальный выделенный участок дороги для движения велосипедов, велосипедист в первую очередь должен двигаться по правому краю проезжей части**.**

**Движение по обочине** возможно в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части.

**Движение по тротуару или пешеходной дорожке** осуществляется:

– в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также**по правому краю проезжей части или обочине.**

– если велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

**Важно знать:** движение по тротуару или пешеходной дорожке является крайним случаем для движения по ним велосипедистов.

**Для велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет**

П. 24.3 ПДД

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Велосипедистам до 14 лет запрещается движение по проезжей части и обочине.

**Правила движения велосипедистов по тротуару и пешеходным зонам**

П. 24.6ПДД

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

На тротуаре пешеходы и другие лица имеют полное преимущество перед велосипедистами.

**Велосипедистам запрещается:**

– управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

– перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

– перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

– перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

– поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

– двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

– пересекать дорогупо пешеходным переходам, не сойдя с велосипеда.

Выделим запрет поворота налево на дорогах, имеющих более одной полосы в данном направлении, и расположение велосипедиста перед поворотом.

Еще один важный момент: велосипедистам запрещается пересекать дорогу по пешеходным переходам на велосипеде. В случае нарушения этого требования**велосипедист не имеет преимущества в движении**.

**Штрафы для велосипедистов**

Статья 12.29. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения.

П.2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя транспортного средства), влечет наложение административного штрафа в размере**восьмисот рублей**.

П. 3. Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа в размере**от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей**.

То есть нарушения Правил дорожного движения, рассмотренных в этой статье, для велосипедиста будут стоить 800 рублей, а в случае совершения нарушения в состоянии опьянения — от 1000 до 1500 рублей.

Важно знать, что административной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения административного правонарушения**возраста шестнадцати лет**(ст. 2.3 КоАП РФ).

К несовершеннолетним, совершившим административное правонарушение, применяются виды административного наказания в виде:

– предупреждения;

– административного штрафа.

В соответствии с ч. 5 ст. 25.3 КоАП РФ при рассмотрении дела об административном правонарушении, совершенном лицом в возрасте до 18 лет, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие законного представителя указанного лица.

Решая вопрос о привлечении несовершеннолетнего к административной ответственности в виде штрафа, комиссия выясняет, есть ли у него самостоятельный заработок, так как при отсутствии у несовершеннолетнего самостоятельного заработка штраф взыскивается с его родителей или иных законных представителей.Но это не означает, что несовершеннолетний освобождается от ответственности. **В данном случае на родителя перекладывается только обязанность по уплате административного штрафа.**Об административном задержании несовершеннолетнего в обязательном порядке уведомляются его родители или иные законные представители.

**Ответственность взрослых** также не заканчивается на уплате штрафа за административное правонарушение несовершеннолетнего.

**В соответствии со статьей 5.35** КоАП РФ неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.